

Torsysteme für Sammelgaragen

Tore, Antriebe und Steuerungen aus einer Hand







Hörmann Qualität	4
Sammelgaragentore ET/ST 500	6
Berry-Schwingtore	8
Industrie-Sectionaltore	9
Antrieb SupraMatic H / HD	10
Antrieb SupraMatic T	11
Kettenantrieb ITO 400 FU	12
Wellenantrieb WA 300 S4	13
Industrie-Rolltore und -Rollgitter	14
Speed-Sectionaltore	16
Zubehör	18
Technische Daten	20
Programm-Übersicht	26

Ausschreibungstexte und Produktzeichnungen

Mit dem Hörmann Architektenprogramm können Sie schnell und komfortabel individuelle Ausschreibungstexte in den Formaten GAEB und Word erstellen. Unsere Produktzeichnungen sind im CAD-Format erhältlich.

Das Architektenprogramm und weitere Informationen zu Hörmann Produkten finden Sie im Internet: www.hoermann.com

Urheberrechtlich geschützt: Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer Genehmigung. Änderungen vorbehalten. Die abgebildeten Tore zeigen zum Teil Sonderausführungen und bedürfen dann eventuell der Genehmigung im Einzelfall.

Abbildung links: Marthashof, Berlin

www.hoermann.com

Torsysteme für Sammelgaragen Hörmann Qualität bei Tor und Antrieb



Weiter wachsende Mobilität

Durch den weiter steigenden Bedarf an Parkraum in den Städten und Ballungszentren kommt Tief- und Sammelgaragen eine zunehmende Bedeutung zu. Oft entstehen diese Garagen in gemischter Wohnund Gewerbebebauung. Daraus ergeben sich erhöhte Anforderung an besonders laufruhige Toranlagen.

Leiser, zuverlässiger Torlauf

Hörmann Sammelgaragen-Torsysteme sind durch serienmäßigen Soft-Start, Soft-Stop bei SupraMatic, WA 300 S4 und FU-Antrieben extrem laufruhig in jeder Phase des Öffnens und Schließens.

Alles aus einer Hand

Speziell für diesen Einsatzbereich bietet Hörmann komplett aufeinander abgestimmte Systeme aus Tor, Antrieb und umfassendem Zubehörprogramm, von der Standsäule bis zur Signalleuchtenanlage.

Geprüfte Sicherheitseinheit

Mit Hörmann Torsystemen für Sammelgaragen profitieren Sie von der langen Erfahrung des führenden europäischen Herstellers. Bei Hörmann sind Tore und Antriebe immer auch als Einheit geprüft und zertifiziert.

Sie haben die Wahl

Für welches Torsystem Sie sich auch entscheiden, mit Hörmann Torsystemen für Sammelgaragen liegen Sie immer richtig.

Planungshilfe für Sammelgaragen

Welches Tor- und Antriebssystem erfüllt Ihre Anforderungen am besten?

Tortyp		Einstellplatzeignung*	Antrieb	max. Durchfahrtsbreite	max. Durchfahrtshöhe**	
Kipptor ET 500		bis 50	SupraMatic H***			
		bis 100	SupraMatic T	5500 mm	2980 mm	
		über 100	ITO 400 FU			
Schiebetor ST 500		bis 50	SupraMatic H	5500 mm 3000 mm		
		bis 100	SupraMatic T			
		über 100	ITO 400 FU			
Berry-Schwingtor		bis 2 Einzelstellplätze	Optional	4840 mm	2660 mm	
Industrie-Sectionaltor		bis 25	SupraMatic HD	7000 mm		
		bis 50	SupraMatic H	5500 mm	3000 mm	
		bis 100	WA 300 S4	6000 mm	3000 mm	
		über 100	ITO 400 FU / WA 400 FU	8000 mm		
Industrie-Rolltor	classic	bis 50	Steck-/ Kettenantrieb	11750 mm		
	SB	bis 30	WA 300 R S4	6000 mm		
Industrie-Rollgitter	classic	bis 50	Steck-/Kettenantrieb	11750 mm	3000 mm	
	basic	bis 30	Steckantrieb	9000 mm		
	SB	bis 30	WA 300 R S4	6000 mm		
Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N		über 50	Steckantrieb	5000 mm	3000 mm	

^{*} Die Angabe der Einstellplatzeignung bezieht sich auf die Annahme von 2 Torzyklen/Einstellplatz/Tag

^{**} Größere Torhöhen auf Anfrage

^{***} In Kombination mit ET 500 L für bis zu 100 Einstellplätze geeignet

Sammelgaragentore ET 500 / ST 500

Robuste Dauerläufer mit vielen Gestaltungsmöglichkeiten



Kipptor ET 500



Schiebetor ST 500

Gestaltungsmöglichkeiten

Innenliegenden Füllungen





Füllungsfläche



Motiv 413 / 433 Lochblech quadratisch Lüftungsquerschnitt: 45 % der Füllungsfläche

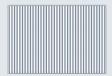


Motiv 420 Glattes Aluminiumblech



Motiv 400 (Rahmen) Der Rahmen für bauseitig innenliegende Füllung bietet unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten

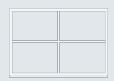
Aufliegenden Füllungen



Motiv 402 Gesicktes Stahlblech

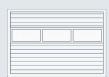


Motiv 422 Glattes Aluminiumblech



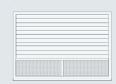
Motiv 405 (Rahmen) Der Rahmen für bauseitig aufliegende Beplankung bietet unendliche, individuelle Gestaltungsmöglichkeiten.

Innenliegende Lamellenfüllungen (Motiv 480)



Motiv 480 Lamellenfüllung mit Streckgitter-gefüllten Aluminiumrahmen Lüftungsquerschnitt: 58 % der Füllungsfläche pro Rahmen

Motivkombination (Motiv 499)



Motiv 499 Beispiel mit Lamellenund Lochblech-Füllung

Kipptor ET 500 Leise, leichtgängig und wartungsfrei

Optimale Wirtschaftlichkeit, dauerhafte Funktions- und Personensicherheit sowie extreme Laufruhe, auch bei hoher Frequenz, sind die hervorstechenden Merkmale des ET 500. Der geringe Sturzbedarf ist ideal bei engen Platzverhältnissen.

Die Vorteile auf einen Blick

- ruhiger, leiser Torlauf
- geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- geringer Sturzbedarf, ideal bei engen Platzverhältnissen
- minimales Ausschwenken des Torflügels
- auch mit Schlupftür lieferbar
- serienmäßige Lichtschranke im Öffnungsbereich des Tores

Schiebetor ST 500 Für Einbausituationen ohne Sturz geeignet

Die Konstruktion des Sammelgaragen-Schiebetores ST 500 zeichnet sich durch eine geringe Einbautiefe bei minimalem Platzbedarf im Sturzbereich aus.

Die Vorteile auf einen Blick

- ruhiger, leiser Torlauf und ein fast geräuschloses Öffnen und Schließen
- geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- kaum Verlust von Nutzfläche im Bereich des Tores, die Garagendecke bleibt frei von Abhängungen
- serienmäßige Lichtschranke im Öffnungsbereich des Tores



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Sammelgaragentore ET 500 / ST 500

Berry-Schwingtore

Für den sicheren Abschluß von Einzelstellplätzen



Sicher verschlossen und optimal belüftet

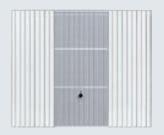
Berry-Schwingtore eignen sich besonders durch die robuste Konstruktion, die unkomplizierte Bedienung für den sicheren Abschluss von Stellplätzen in Sammelgaragen.

Die unterschiedlichen Lüftungsöffnungen gewährleisten eine optimale Belüftung.

Die Vorteile auf einen Blick

- optimale Belüftung
- robuste Konstruktion
- einfache und sichere Bedienung (optional mit Antrieb)

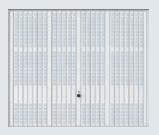
Füllungsvarianten



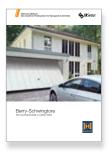
Motiv 913 Stahl-Sicke mit microgelochtem Mittelblech Lüftungsquerschnitt: ca. 20 % der Torfläche



Motiv 988 Stahl-Paneel mit Lüftungsöffnungen (90 × 90 mm) Lüftungsquerschnitt: ca. 25 % der Torfläche



Motiv 914 Stahl-Sicke mit Lüftungsöffnungen (50 × 50 mm) Lüftungsquerschnitt: ca. 30 % der Torfläche



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Berry-Schwingtore

Industrie-Sectionaltore

Vielseitig und laufruhig



Tortypen / Füllungsvarianten



SPU F42 / APU F42 Kombination aus PU-ausgeschäumten Lamellen und Alurahmen mit Füllungen







Lochblech Edelstahl Lüftungsquerschnitt: 40 % der Füllungsfläche



PU-Sandwich-Füllung stucco-geprägt oder eloxiert glatt

Platzsparend und servicefreundlich

Sectionaltore öffnen senkrecht. Das schafft Platz, vor und hinter dem Tor. Durch den Anschlag hinter der Öffnung wird die lichte Durchfahrt der Garagenöffnung voll genutzt. Das schließt Beschädigungen nahezu aus. Und für den Fall der Fälle sind Sectionaltore sehr reparaturfreundlich. Lamellen können einfach und schnell getauscht werden. Tor und Torantrieb bilden bei Hörmann eine geprüfte Einheit, optimal aufeinander abgestimmte und Langzeit getestete Komponenten geben Ihnen die Sicherheit für den permanenten Toreinsatz.

Die Vorteile auf einen Blick

- optimal bei engen Platzverhältnissen
- ruhiger, leiser Torlauf
- geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- kein Ausschwenken des Torflügels
- sehr reparaturfreundlich, durch austauschbare Lamellen



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Industrie-Sectionaltore

Torantrieb SupraMatic H/HD

Für bis zu 50 Einstellplätze

Der günstige SupraMatic H in Kombination mit dem Kipptor ET 500 L für bis zu 100 Stellplätze geeignet



Garagentor-Antrieb SupraMatic H/HD

Der SupraMatic H empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen mit niedriger Betätigungsfrequenz wie z.B in Wohngebäuden und Hotels.

Einsatzbereich

- Stellplatzeignung für bis zu 50 Einstellplätze
- max. 100 Torzyklen pro Tag
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Größenbereich

- SupraMatic H bis 5000 mm Torbreite (bis 5500 mm auf Anfrage)
- SupraMatic HD bis 6750 mm Torbreite (bis 7000 mm auf Anfrage)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für leisen und schonenden Torlauf
- integrierte Beleuchtung mit werkseitig eingestelltem 2-Minuten-Licht
- patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene
- Einstellungen über Bedienfeld direkt am Antrieb
- inkl. Lichtschranke



Wirksamer Schutz gegen Aufhebeln durch die einbruchhemmende, mechanische Aufschiebesicherung der SupraMatic Antriebe.



Den SupraMatic H programmieren Sie direkt an der Antriebshaube. Die 7-Segment-Anzeige informiert dabei über den jeweiligen Status.

SupraMatic T

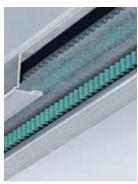
Für bis zu 100 Einstellplätze





Geräuscharme Zahnriehmentechnik

Der große Vorteil des Zahnriehmens: Kein Rasseln, sondern superleiser Lauf. Kein Einfetten oder Ölen, da tropft nichts auf das Autodach.



Die Steuerung zum Antrieb

Die Bedienung des SupraMatic T erfolgt über die externe Steuerung. 7,5 m Zuleitung sind im Lieferumfang enthalten.



Garagentor-Antrieb SupraMatic T

Mit dem SupraMatic T bietet Ihnen Hörmann ein optimal auf die Sammelgaragentore ET 500 / ST 500 abgestimmtes Antriebssystem. Mit der Eignung für bis zu 100 Einstellplätzen deckt er den überwiegenden Teil der Einsatzbereiche ab. Der SupraMatic T empfiehlt sich besonders für Sammelgaragen in größeren Mietshäusern, Hotels und Bürogebäuden.

Einsatzbereich

- Stellplatzeignung für bis zu 100 Einstellplätze
- max. 350 Torzyklen pro Tag
- Zug- und Druckkraft 1000 N, kurzzeitige Spitzenkraft 1200 N
- erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Notentriegelung von Innen
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für schonenden und leisen Torlauf
- patentierte Tor-Verriegelung in der Antriebsschiene

Kettenantrieb ITO 400 FU

Für mehr als 100 Einstellplätze



Kettenantrieb ITO 400 FU

Der Kettenantrieb ITO 400 FU eignet sich gleichermaßen für Tore in stark frequentierten Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich.

Einsatzbereich

- Stellplatzeignung für mehr als 100 Einstellplätze
- erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop für leisen und schonenden Torlauf
- Notentriegelung über Bowdenzug
- Antrieb und Steuerung strahlwassergeschützt (IP 65)
- Einstellungen über Bedienfeld an separater Steuerung
- erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)







Die Steuerung zum Antrieb Über das Menü der optimal abgestimmten Steuerung zum ITO 400 FU können z.B. gewünschte Offenhaltezeiten und optische Anzeigen von Signalleuchten schnell und problemlos eingestellt werden.

Wellenantrieb WA 300 S4

Für bis zu 100 Einstellplätze





Wartungsentriegelung direkt am Antrieb

Bei den gesetzlich vorgeschriebenen jährlichen Prüfarbeiten muss der Antrieb nicht aufwendig von der Torwelle demontiert werden. Das spart Zeit und Geld.

Die Wartungsentriegelung kann jederzeit auf eine gesicherte Entriegelung umgerüstet werden.



Optionale Steuerung 360 Der Antrieb WA 300 S4 ist auch

mit der externen Steuerung 360 (vorbereitet für Fahrbahnregelung) lieferbar.



Wellenantrieb WA 300 S4

Der kostengünstige Wellenantrieb WA 300 S4 eignet sich gleichermaßen für Tore in Tiefgaragen sowie im gewerblichen Bereich.

Einsatzbereich

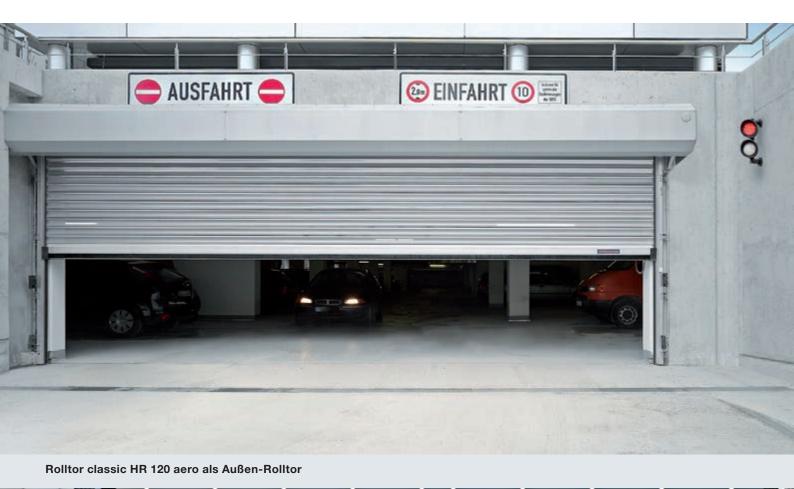
- Stellplatzeignung für bis zu 100 Einstellplätze
- max. 150 Torzyklen pro Tag, max. 10 Torzyklen pro Stunde
- erweiterbar durch Zusatzeinheiten (Signalleuchtenanschlüsse, Fahrbahnregelung)

Funktion und Sicherheit

- Soft-Start und Soft-Stop für einen schonenden und ruhigen Torlauf
- Kraftbegrenzung in Richtung »Tor-Auf«/»Tor-Zu«
- integrierte Steuerung mit Drucktaster DTH R
- geringer seitlicher Anschlag von nur 200 mm
- keine Installationen bzw. Verkabelungen am Tor erforderlich (außer bei Toren mit Schlupftür)
- nur ca. 1 Watt Stromverbrauch im Standby (ohne weiteres angeschlossenes elektrisches Zubehör)

Rolltore und Rollgitter

Der wirtschaftliche und sichere Nachtabschluss





Rollgitter classic HG-S

Detailierte Informationen und weiteres Zubehör finden Sie in den einzelnen Produktbroschüren

Profile und Behangvarianten



Rolltor Decotherm S Stahl verzinkt oder Aluminium für besonders ruhigen Torlauf



Rolltor HR 120 aero Aluminium Lüftungsquerschnitt: 30 % der Torfläche



Rollgitter HG-S Stahl verzinkt Lüftungsquerschnitt: 85 % der Torfläche

Rollgitter HG-A, HG-V Aluminium



Rollgitter HG-L Aluminium Lüftungsquerschnitt: 77 % der Torfläche

Robust und platzsparend

Rolltore und Rollgitter sind durch ihre einfache Konstruktion besonders robust und durch den kompakten Wickel benötigen sie wenig Platz im Bereich des Sturzes. Bei sehr engen Platzverhältnissen ist auch eine Außenmontage möglich.

Vorteile auf einem Blick

- optimal als sicherer Nachtabschluss
- geringer Platzbedarf durch kompakten Wickel
- kein Ausschwenken des Torflügels
- besonders flexibel durch mögliche Montage als Außen-Rolltor und -Rollgitter
- zertifizierter Eingreifschutz für alle Tore unter 2500 mm Höhe lieferbar
- geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für lange Lebensdauer
- hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- sehr reparaturfreundlich durch einfach austauschbare Profile und Führungsschienen

Drei Tortypen für eine optimale Lösung



Bei breiten Toröffnungen in Sammelgaragen mit bis zu 50 Stellplätzen empfiehlt sich das Rolltor / Rollgitter classic. Durch das ZAK Anrollsystem wird der Torbehang optimal geführt und zudem der Sturzbedarf reduziert.



Das **Rollgitter basic** eignet sich für Sammelgaragen mit bis zu 30 Stellplätzen.
Das Rollgitter basic ist bis 9 m Breite lieferbar.



Für Sammelgaragen mit bis zu 30 Stellplätzen bietet das **Rolltor / Rollgitter SB** eine optimale serienmäßige Ausstattung: z.B. Antrieb WA 300 R S4 mit Soft-Start und Soft-Stop für einen besonders ruhigen und antriebsschonenden Torlauf oder die Notentriegelung, mit der bei Stromausfall das Tor einfach per Hand geöffnet werden kann.



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Rolltore und Rollgitter

Speed-Sectionaltore

Hier vereinigen sich Technik und Design





Schnelligkeit in Top-Design

Das Speed-Sectionaltor mit microprofilierter Oberfläche wertet die Toröffnung auf und ist zudem noch sehr schnell.

Die Kombination mit der kraftvollen FU-Steuerung ermöglicht Öffnungsgeschwindigkeiten von bis zu 1,5 m/Sek.

Die Vorteile auf einen Blick

- ruhiger, leiser Torlauf
- elegante, microprofilierte Oberfläche
- geprüfte Einheit von Tor und Torantrieb für antriebsschonende, lange Lebensdauer, hohe Betriebssicherheit und geringe Betriebskosten
- kein Ausschwenken des Torflügels
- sehr montage- und servicefreundlich

Behangvarianten



Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N Aluminium mit Kunststoffscheiben

Das Speed-Sectionaltor erhalten Sie serienmäßig in RAL 9006 und optional in über 200 Farben der RAL-Skala.



Speed-Sectionaltor HS 5015 PU N Aluminium mit Lochgitter-Lamellen

Lüftungsquerschnitt: ca. 30 % pro Lamelle



Weitere Informationen finden Sie in der Broschüre Schnelllauftore

Zubehör zur Funkbedienung

Handsender





Hörmann BiSecur (BS)

Das moderne Funksystem für Industrietor-Antriebe

Das bidirektionale Funksystem BiSecur steht für eine zukunftsorientierte Technologie zur komfortablen und sicheren Bedienung von Industrietoren. Das extrem sichere BiSecur Verschlüsselungsverfahren gibt Ihnen die Sicherheit, dass kein Fremder das Funksignal kopieren kann. Geprüft und zertifiziert wurde es von den Sicherheitsexperten der Ruhr-Universität Bochum.

Ihre Vorteile

- 128-Bit-Verschlüsselung mit sehr hoher Sicherheit wie beim Online-Banking
- störunempfindliches Funksignal mit stabiler Reichweite
- rückwärtskompatibel, d.h. mit den BiSecur Bedienelementen können auch Funkempfänger mit der Funkfrequenz 868 MHz (2005 bis Juni 2012) bedient werden.





4-Tasten Handsender HS 4 BS



1-Tasten Handsender HS 1 BS



F2-Tasten Handsender HSE 2 BS Schwarz / Weiß



♦ BiSecur

4-Tasten Sicherungshandsender HSS 4 BS Zusatzfunktion: Kopierschutz für Handsender-Codierung



Design-Handsender HSD 2-A BS Alu-Look mit Sendesperre, für 2 Funktionen, auch als Schlüsselanhänger verwendbar



Design-Handsender HSD 2-C BS Hochglanz verchromt mit Sendesperre, für 2 Funktionen, auch als Schlüsselanhänger verwendbar



4-Tasten Handsender HSP 4 BS mit Sendesperre, für 4 Funktionen



Handsender HSZ 2 BS für 2 Funktionen, zum Einschub in Kfz-Zigarettenanzünder



€⇒BiSecur

Handsender HSZ 1 BS für eine Funktion, zum Einschub in Kfz-Zigarettenanzünder

Zubehör

Taster, Empfänger, Standsäule





Funk-Codetaster FCT 3 BS mit beleuchteten Tasten 3 Funktionscodes



Funk-Codetaster FCT 10 BS mit beleuchteten Tasten und Schutzblende, 10 Funktionscodes



Funk-Fingerleser FFL 12 BS 2 Funktionscodes und bis zu 12 Fingerabdrücke



♦ BiSecur

4-Kanal Relais-Empfänger HER 4 BSmit 4 potentialfreien
Relais-Ausgängen



Schlüsseltaster ESA 30 Aufputzausführung mit 3 Schlüsseln Funktion Impuls oder »Auf / Zu« wählbar, Abmessungen: 73 × 73 × 50 mm

 $(B \times H \times T),$

Schutzart: IP 54



Schlüsseltaster ESU 30 Unterputzausführung mit 3 Schlüsseln Funktion Impuls oder

»Auf / Zu« wählbar,
Abmessungen der
Schalterdose:
60 mm (d), 58 mm (T),
Abmessungen der
Blende:
90 × 100 mm (B × H),
Aussparung im
Mauerwerk:
65 mm (d), 60 mm (T),
Schutzart: IP 54



Schlüsseltaster STAP Aufputzausführung

mit 3 Schlüsseln Funktion Impuls oder »Auf / Zu« wählbar, Abmessungen: 80 × 110 × 68 mm (B × H × T) Schutzart: IP 54



Schlüsseltaster STUP Unterputz-

ausführung

mit 3 Schlüsseln Funktion Impuls oder »Auf / Zu« wählbar, Abmessungen der Schalterdose: 60 mm (d), 58 mm (T), Abmessungen der Blende: 80 × 110 mm (B × H), Abmessungen im

Mauerwerk: Ausfül 65 mm (d), 60 mm (T), eingek Schutzart: IP 54 Schlüs



Adapter zur Montage von Befehlsgeräten (z.B. Transpondertaster, Codetaster, Fingerleser oder Schlüsseltaster). Die Befehlsgeräte müssen separat bestellt werden. Das Standrohr ist Aluminium eloxiert (Natur). Der Säulenkopf und -Fuß sind in Schiefergrau, RAL 7015. Abmessungen: 300 mm (d), 1250 mm (H), Schutzart: IP 44

Ausführung mit eingebautem Schlüsseltaster STUP (als Zubehör erhältlich)



Codetaster CTV 1 / CTV 3 mit Vandalismus geschützter Tastatur



Transpondertaster TTR 100, TTR 1000 für max. 100 (TTR 100) bzw. 1000 (TTR 1000) Transponder-Schlüssel, 2 Transponder-Schlüssel werden mitgeliefert



Zugtaster ZT 2 mit Seil Impulsgabe zum Öffnen oder Schließen, Abmessungen: $60 \times 90 \times 55$ mm (B × H × T), Länge des Zugseiles: 3,2 m,

Schutzart: IP 65

Kragarm KA 1 (ohne Abb.) Ausladung 1680 - 3080 mm einsetzbar mit ZT 2

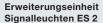
Zubehör

Signalleuchten, Lichtschranken, Zeitschaltuhr

SupraMatic H/HD

Erweiterungseinheit Signalleuchten ES 1

In separatem Gehäuse, zwei Relais zur Ansteuerung von Signalleuchten, Optionsrelais (Wischimpuls) zur Beleuchtungssteuerung, Impulseingang, Aufhaltezeit abkürzbar, Not-Aus-Taster anschließbar, Tastatur vom SupraMatic H abschaltbar, automatischer Zulauf abschaltbar (z.B. ZSU 2), inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).



Technisch wie ES 1, zusätzlich ist die Programmierung des SupraMatic T über die Erweiterungseinheit möglich, Anschluss einer Schließkantensicherung sowie einer Sicherheits- oder Durchfahrtslichtschranke möglich. Aufhaltezeit von 5-480 Sek. einstellbar, Vorwarnzeit von 1-170 Sek., inkl. 2 Signalleuchten (Gelb).

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 1

Technisch wie ES 2, zusätzlich Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, Endlagenmeldung über integriertes Relais, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün).

SupraMatic T

Erweiterungseinheit Fahrbahnregelung EF 2

In separatem Gehäuse, Anforderung Impuls, Einfahrt und Ausfahrt, Funktion Einfahrt hat Vorrang, ohne LED-Signalleuchten (bitte separat bestellen).

ITO 400 FU

Signalleuchtenanschluss in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Signalleuchten (Gelb) Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur

optischen Anzeige während der Torbewegung.

Optional mit Wochenzeitschaltuhr.

Einsatzmöglichkeiten:

Anfahrtwarnung, automatischer Zulauf. Nach Ablauf der eingestellten Offenhaltezeit (0-480 Sek.) blinken die Signalleuchten während der eingestellten Vorwarnzeit (0-70 Sek.) und während der Torfahrt.

Fahrbahnregelung in separatem Zusatzgehäuse oder zum Einbau in vorhandenes Gehäuse, inkl. 2 Ampeln (Rot/Grün)

Erweiterungseinheit für Steuerung B 460 FU. Der Signalleuchtenanschluss dient zur optischen Anzeige für die Einfahrts- und Ausfahrtsregelung. (Wochenzeitschaltuhr optional).

Zeit der Grünphase: einstellbar 0-480 Sek. Zeit der Räumphase: einstellbar 0-70 Sek.

Abmessungen (B x H x T)

 Signalleuchte (Gelb)
 170 × 277 × 210 mm

 Ampel (Rot/Grün)
 170 × 467 × 210 mm

 Zusatzgehäuse
 195 × 160 × 128 mm





Reflexions-Lichtschranke RL 50 / RL 300

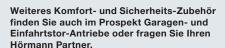
Lichtschranke mit Sender / Empfänger-Baustein und Reflektor. Die Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet. Anschluss über Systemleitung (RL 50, Länge 2 m) bzw. über 2-Draht-Leitung (RL 300, Länge 10 m). Reichweite max. 6,0 m, Abmessungen: 68 × 97 × 33 mm (B × H × T), Reflektor: 30 × 60 mm (B × H), Schutzart: IP 65





Einweg-Lichtschranke EL 51

Lichtschranke mit separatem Sender und Empfänger. Die Lichtschranke wird vor jeder Abwärtsbewegung durch die Steuerung getestet. Anschluss über Systemleitung Reichweite max. 8,0 m, Abmessungen mit Montagewinkel: 60 × 165 × 43 mm (B × H × T), Schutzart: IP 65





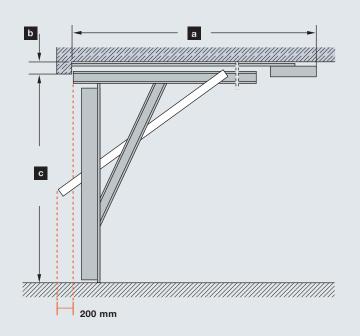
Digitale Wochenzeitschaltuhr im separaten Zusatzgehäuse

Die Schaltuhr kann über einen potentialfreien Kontakt Befehlsgeräte zu- oder ausschalten. Erweiterungseinheit für Steuerungen 460 R, B 455 R Schaltleistung: 230 V AC 2,5 A/500 W Sommer-/Winterzeit umschaltbar Handschaltung: Automatikbetrieb, Schaltungsvorwahl Dauer Ein/Dauer Aus

Abmessungen des Zusatzgehäuses: 202 \times 164 \times 130 mm (B \times H \times T), Schutzart: IP 65

Kipptor ET 500

Platzbedarf





a Gesamtlänge

SupraMatic H / T

Baurichtmaßhöhe (BRH) bis 2125 mm : K-Schiene3200 mmBaurichtmaßhöhe (BRH) 2130 - 2300 mm : M-Schiene3450 mmBaurichtmaßhöhe (BRH) 2305 - 2750 mm : L-Schiene4125 mmBaurichtmaßhöhe (BRH) 2755 - 3000 mm : XL-Schiene4375 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

Baurichtmaßhöhe (BRH) bis 2500 mm : K-Schiene 3840 mm Baurichtmaßhöhe (BRH) 2505 - 3000 mm : M-Schiene 4840 mm

b Sturzbedarf

SupraMatic H / T

Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm 120 mm
Tore mit Schlupftür 100 mm

ITO 400 / ITO 400 FU

Tore mit aufliegender Füllung bis 20 mm 140 mm
Tore mit Schlupftür 120 mm

C Lichte Öffnungshöhe

Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß 2000 - 3000 mm

Lichte Durchfahrtshöhe

Baurichtmaßbreite (BRB) bis 4500 mm = BRH -20 mm
Baurichtmaßbreite (BRB) ab 4500 mm = BRH -60 mm
Tore mit Schlupftür = BRH -70 mm

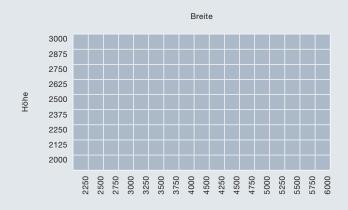
e Seitlicher Platzbedarf*

ET 500 L (Leichte Ausführung) mind. 140 mm
ET 500 S (Schwere Ausführung) mind. 250 mm

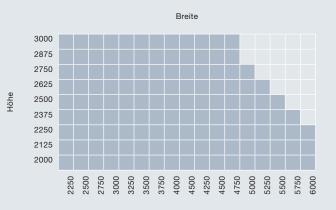
f Lichte Öffnungsbreite

Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß 2250 - 6000 mm

Größenbereich (max.), werkseitige Füllung



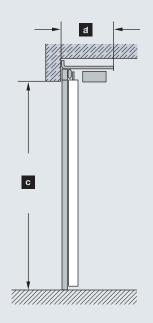
Größenbereich (max.), bauseitige Füllung



Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

Schiebetor ST 500

Platzbedarf



a Einbautiefe ca. 450 mm

C Lichte Öffnungshöhe
Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß 2000 - 3000 mm

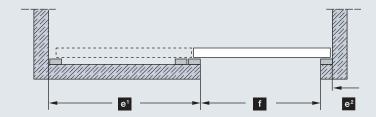
e² Seitlicher Platzbedarf
Toranschlag = 100 mm

e¹ Seitlicher Platzbedarf
Im Abstellbereich des Tores = BRB +310 mm

f Lichte Öffnungsbreite
Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß 2250 - 6000 mm

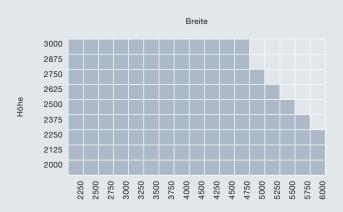
Lichte Durchfahrt

Lichte Durchfahrtshöhe = BRH
Lichte Durchfahrtsbreite = BRB -60 mm
(Die lichte Durchfahrt kann sich je nach Einbausituation ändern)



Größenbereich (max.), werkseitige Füllung

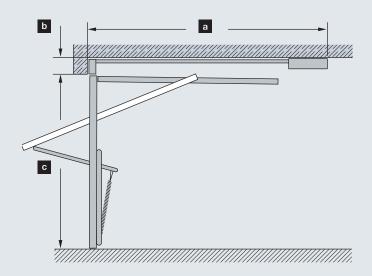
Größenbereich (max.), bauseitige Füllung

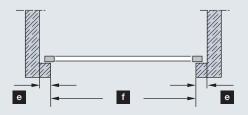


Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

Berry-Schwingtore

Platzbedarf





a Gesamt-Einbautiefe

 bis Torhöhe 2500 mm
 3200 mm

 bis Torhöhe 2750 mm
 3450 mm

b Sturzbedarf mind. 50 mm

c Lichte Öffnungshöhe

Baurichtmaßhöhe (BRH), Bestellmaß 1875 - 2750 mm

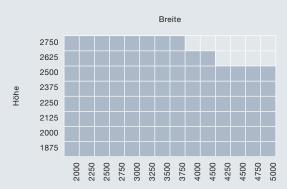
Lichte Durchfahrtshöhe = BRH -120 mm

e Seitlicher Platzbedarf mind. 60 mm

Lichte Öffnungsbreite = BRB -140 mm

Baurichtmaßbreite (BRB), Bestellmaß 2000 - 5000 mm

Größenbereich (max.)

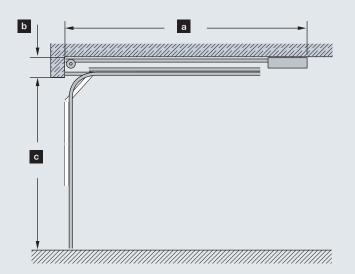


Weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten.

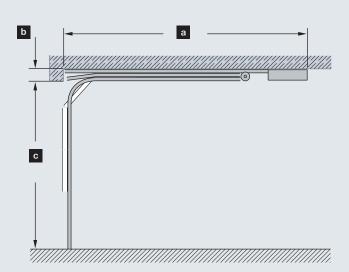
Industrie-Sectionaltore

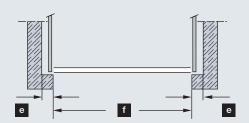
Platzbedarf

Sectionaltor mit N-Beschlag



Sectionaltor mit L-Beschlag





a Einbautiefen

	Antrieb	SupraMati	c H/HD	ITO 400 FU
	Beschlag	N	L	N/L
Torhöhen	3000 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
	2875 mm	4125 mm	4375 mm	4850 mm
	2750 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
	2625 mm	4125 mm	4125 mm	4850 mm
	2500 mm	4125 mm	4125 mm	3850 mm
	2375 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
	2250 mm	3450 mm	4125 mm	3850 mm
	2125 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
	2000 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm
	1875 mm	3200 mm	3450 mm	3850 mm

Beim WA 300 S4 ist keine zusätzliche Einbautiefe erforderlich.

b Sturzbedarf

390 mm (N-Beschlag) 260 mm (L-Beschlag)

c Lichte Öffnungshöhe

= RM (Rastermaßhöhe)

Lichte Durchfahrtshöhe

= RM (N-Beschlag)

Lichte Öffnungshöhe bis 5500 mm

= RM -50 (L-Beschlag) = RM -50 (N-Beschlag)

Lichte Öffnungshöhe über 5500 mm

= RM -100 (L-Beschlag)

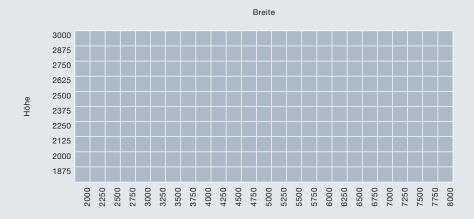
e Seitlicher Platzbedarf

mind. 125 mm

f Lichte Durchfahrtsbreite

= LZ (Lichtes Zargenmaß)

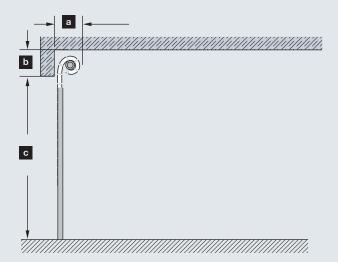
Größenbereich (max.)



Die maximalen Einsatzbereiche für Antriebe sowie weitere Größen und Ausstattungsvarianten entnehmen Sie bitte den Produktbroschüren und den Einbaudaten für Industrie-Sectionaltore.

Rolltore / Rollgitter

Platzbedarf





a Gesamt-Einbautiefe

Rolltor / Rollgitter classic 685 - 890 mm
Rollgitter basic 670 - 740 mm
Rolltor / Rollgitter SB 320 - 390 mm

b Sturzbedarf für volle Durchfahrtshöhe

Rolltor / Rollgitter classic 415 - 720 mm
Rollgitter basic 430 - 485 mm
Rolltor / Rollgitter SB 460 - 485 mm

c Lichte Öffnungshöhe (Bestellmaß-Torhöhe)

Rolltor / Rollgitter classic 2000 - 3000 mm

Rollgitter basic 2000 - 3000 mm

Rolltor / Rollgitter SB 2000 - 3000 mm

e Seitlicher Platzbedarf

Rolltor / Rollgitter classic mind. 215 - 295 mm
Rollgitter basic mind. 170 - 265 mm
Rolltor / Rollgitter SB 165 mm

f Lichte Öffnungsbreite (Bestellmaß-Torbreite)

 Rolltor / Rollgitter classic
 2000 - 11750 mm

 Rollgitter basic
 2000 - 9000 mm

 Rolltor SB
 2000 - 5000 mm

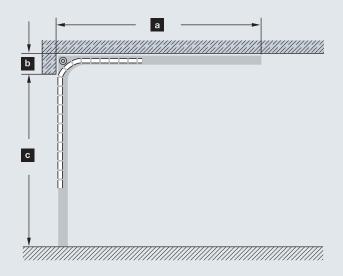
 Rollgitter SB
 2000 - 6000 mm

Größenbereich (max.)



Speed Sectionaltor HS 5015 PU N

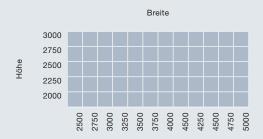
Platzbedarf







Größenbereich (max.)



Hörmann Produktprogramm

Alles aus einer Hand für Ihren Obiektbau

1 Sectionaltore

Die Platz sparenden Torsysteme passen sich durch unterschiedliche Beschlagsarten jedem Industriebau an. Hörmann bietet Ihnen maßgeschneiderte Lösungen für jede Anwendung.

2 Rolltore und Rollgitter

Durch ihre einfache Konstruktion mit nur wenigen Komponenten sind Rolltore besonders wirtschaftlich und robust. Hörmann liefert Rolltore bis 11,75 m Breite und 9 m Höhe, als Sondertore auch noch größer.

3 Schnelllauftore

Hörmann Schnelllauftore werden im Innenbereich und als Außenabschluss zur Optimierung des Verkehrsflusses, zur Verbesserung des Raumklimas und zur Energieeinsparung eingesetzt. Das Hörmann Programm umfasst vertikal und horizontal öffnende, transparente Tore mit flexiblem Behang.

4 Verladetechnik

Hörmann bietet Ihnen für den Logistikbereich komplette Verladesysteme an. Ihre Vorteile: sichere Planung, zuverlässige Bauabwicklung und hohe Funktionalität durch genau abgestimmte Komponenten.

5 Feuerschutz-Schiebetore

Für alle Objektbereiche und je nach geforderter Brandschutzklasse erhalten Sie von Hörmann 1- und 2-flügelige Schiebetor-Lösungen.

6 Multifunktionstüren und Objekt-Innentüren

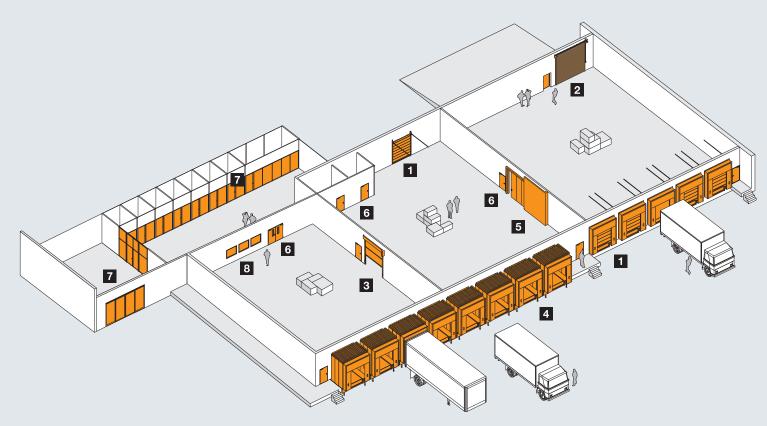
Hörmann Multifunktionstüren und Objekt-Innentüren sind geeignet für den vielseitigen Innen- bzw. Außeneinsatz. Die 1- und 2-flügeligen Türen lassen sich überall dort einsetzen, wo robuste Türelemente verlangt werden. Mit zahlreichen Zusatzfunktionen wie Feuer- und Rauchschutz, Schalldämmung oder Einbruchschutz.

7 Rohrrahmenelemente

Für optisch anspruchsvolle Bereiche, etwa in Verwaltungsgebäuden, erhalten Sie von Hörmann Feuer- und Rauchschutztüren und Festverglasungen aus Stahl und Aluminium sowie Automatik-Schiebetüren auch für spezielle Brandschutzanforderungen.

8 Durchblickfenster

Hörmann Durchblickverglasungen werden als Fenster oder raumhohe Elemente für mehr Licht und besseren Sichtkontakt eingesetzt.





Schneller Service bei Prüfung, Wartung und Reparatur

Durch unser flächendeckendes Servicenetz sind wir auch in Ihrer Nähe und rund um die Uhr für Sie einsatzbereit.









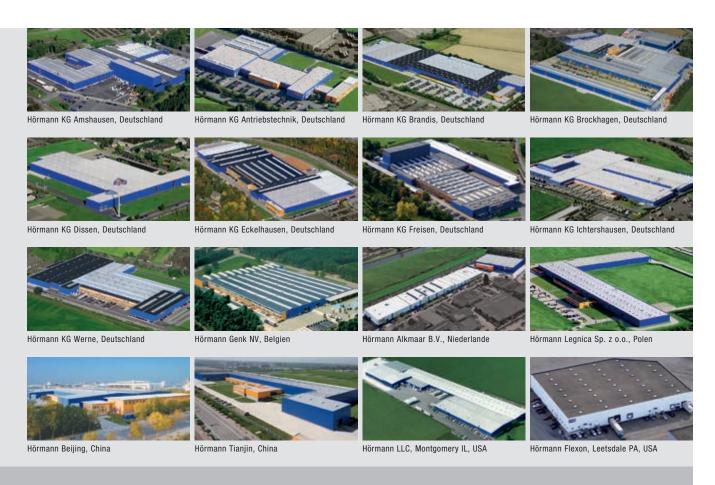








Hörmann: Qualität ohne Kompromisse



Als einziger Hersteller auf dem internationalen Markt bietet die Hörmann Gruppe alle wichtigen Bauelemente aus einer Hand. Sie werden in hochspezialisierten Werken nach dem neuesten Stand der Technik gefertigt. Durch das flächendeckende Vertriebsund Servicenetz in Europa und die Präsenz in Amerika und China ist Hörmann Ihr starker, internationaler Partner für hochwertige Bauelemente. In einer Qualität ohne Kompromisse.

GARAGENTORE
ANTRIEBE
INDUSTRIETORE
VERLADETECHNIK
TÜREN
ZARGEN

